# 産業廃棄物の受入量・運搬量
# 期間:2018年 9月～2021年 8月

更新日:2021年10月05日

## 産業廃棄物

| 廃棄物種類 | 運搬方法 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 運搬年月 | 2018年9月 | 2018年10月 | 2018年11月 | 2018年12月 | 2019年1月 | 2019年2月 | 2019年3月 | 2019年4月 | 2019年5月 | 2019年6月 | 2019年7月 | 2019年8月 | 2019年9月 | 2019年10月 | 2019年11月 | 2019年12月 | 2020年1月 | 2020年2月 | 2020年3月 | 2020年4月 | 2020年5月 | 2020年6月 | 2020年7月 | 2020年8月 | 2020年9月 | 2020年10月 | 2020年11月 | 2020年12月 | 2021年1月 | 2021年2月 | 2021年3月 | 2021年4月 | 2021年5月 | 2021年6月 | 2021年7月 | 2021年8月 |
| 燃え殻 ※2 | 受入量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 278 | 345 | 213 | 190 | 264 | 197 | 248 | 151 | 209 | 241 | 185 | 167 | 199 | 210 | 240 |
| | 運搬量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 278 | 345 | 213 | 190 | 264 | 197 | 248 | 151 | 209 | 241 | 185 | 167 | 199 | 210 | 240 |
| 汚泥 ※2 | 受入量(t) | 18 | 47 | 60 | 114 | 107 | 77 | 3 | 84 | 100 | 131 | 74 | 71 | 47 | 90 | 114 | 55 | 42 | 55 | 106 | 75 | 140 | 49 | 187 | 318 | 129 | 87 | 33 | 38 | 40 | 107 | 113 | 42 | 78 | 41 | 56 | 117 |
| | 運搬量(t) | 18 | 47 | 60 | 114 | 107 | 77 | 3 | 84 | 100 | 131 | 74 | 71 | 47 | 90 | 114 | 55 | 42 | 55 | 106 | 75 | 140 | 49 | 187 | 318 | 129 | 87 | 33 | 38 | 40 | 107 | 113 | 42 | 78 | 41 | 56 | 117 |
| 廃油 | 受入量(t) | 232 | 259 | 158 | 230 | 227 | 165 | 97 | 177 | 249 | 214 | 307 | 237 | 210 | 131 | 304 | 244 | 277 | 187 | 145 | 278 | 160 | 143 | 243 | 179 | 269 | 236 | 145 | 104 | 117 | 148 | 117 | 116 | 251 | 186 | 272 | 211 |
| | 運搬量(t) | 232 | 259 | 158 | 230 | 227 | 165 | 97 | 177 | 249 | 214 | 307 | 237 | 210 | 131 | 304 | 244 | 266 | 198 | 145 | 278 | 155 | 148 | 243 | 179 | 269 | 236 | 145 | 104 | 117 | 148 | 117 | 116 | 251 | 186 | 272 | 211 |
| 廃酸 ※2 | 受入量(t) | 141 | 101 | 124 | 130 | 116 | 175 | 166 | 135 | 165 | 220 | 186 | 84 | 128 | 117 | 129 | 114 | 113 | 186 | 174 | 204 | 197 | 112 | 176 | 188 | 185 | 226 | 190 | 151 | 192 | 169 | 216 | 232 | 330 | 246 | 318 | 555 |
| | 運搬量(t) | 141 | 101 | 124 | 130 | 116 | 175 | 166 | 135 | 165 | 220 | 186 | 84 | 128 | 117 | 129 | 114 | 113 | 186 | 174 | 204 | 197 | 112 | 176 | 188 | 185 | 226 | 190 | 151 | 192 | 169 | 216 | 232 | 330 | 246 | 318 | 555 |
| 廃アルカリ ※2 | 受入量(t) | 654 | 764 | 699 | 1,019 | 725 | 1,226 | 1,225 | 675 | 1,009 | 754 | 1,119 | 1,086 | 1,360 | 1,049 | 1,008 | 546 | 1,163 | 951 | 750 | 537 | 425 | 397 | 650 | 756 | 789 | 803 | 692 | 578 | 861 | 684 | 671 | 724 | 435 | 691 | 663 | 538 |
| | 運搬量(t) | 654 | 764 | 699 | 1,019 | 725 | 1,226 | 1,225 | 675 | 1,009 | 754 | 1,119 | 1,086 | 1,360 | 1,049 | 1,008 | 546 | 1,163 | 951 | 750 | 537 | 425 | 397 | 650 | 756 | 789 | 803 | 692 | 578 | 861 | 684 | 671 | 724 | 435 | 691 | 663 | 538 |
| 廃プラスチック類 ※1 | 受入量(t) | 167 | 175 | 79 | 78 | 77 | 105 | 87 | 166 | 181 | 120 | 98 | 130 | 143 | 169 | 302 | 125 | 159 | 220 | 96 | 73 | 144 | 68 | 133 | 166 | 131 | 135 | 118 | 55 | 78 | 191 | 97 | 77 | 70 | 88 | 98 | 84 |
| | 運搬量(t) | 167 | 161 | 86 | 85 | 77 | 105 | 87 | 166 | 181 | 120 | 98 | 130 | 143 | 169 | 302 | 125 | 159 | 220 | 96 | 73 | 144 | 68 | 133 | 166 | 131 | 135 | 118 | 55 | 78 | 191 | 97 | 77 | 63 | 83 | 110 | 84 |
| 紙くず ※1 | 受入量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 運搬量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 木くず ※1 | 受入量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 運搬量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 繊維くず ※1 | 受入量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 運搬量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 動植物性残渣 | 受入量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | |
| | 運搬量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | |
| 動物系固形不要物 | 受入量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 運搬量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ゴムくず ※1 | 受入量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 運搬量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 金属くず ※1 | 受入量(t) | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 |
| | 運搬量(t) | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 |
| ガラスくず・コンクリートくず及び陶磁器くず ※1 | 受入量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 3 |
| | 運搬量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 3 |
| 鉱さい ※2 | 受入量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 運搬量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| がれき類 ※1 | 受入量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 76 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 運搬量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 76 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| ばいじん ※2 | 受入量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 | 87 | 194 | 170 | 187 | 189 | 124 | 57 | 147 | 187 | 166 | 149 | 182 | 208 | 179 |
| | 運搬量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 | 87 | 194 | 170 | 187 | 189 | 124 | 57 | 147 | 187 | 166 | 149 | 182 | 208 | 179 |
| 13号産業廃棄物 | 受入量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 運搬量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 受入量(t) | 1,212 | 1,347 | 1,120 | 1,571 | 1,255 | 1,751 | 1,584 | 1,237 | 1,704 | 1,455 | 1,784 | 1,608 | 1,892 | 1,556 | 1,857 | 1,084 | 1,760 | 1,599 | 1,271 | 1,167 | 1,066 | 1,116 | 1,823 | 2,017 | 1,866 | 1,945 | 1,567 | 1,302 | 1,572 | 1,664 | 1,643 | 1,543 | 1,488 | 1,633 | 1,829 | 1,936 |
| | 運搬量(t) | 1,212 | 1,333 | 1,127 | 1,578 | 1,255 | 1,751 | 1,584 | 1,237 | 1,704 | 1,455 | 1,784 | 1,608 | 1,892 | 1,556 | 1,857 | 1,084 | 1,749 | 1,610 | 1,271 | 1,167 | 1,061 | 1,121 | 1,823 | 2,017 | 1,866 | 1,945 | 1,567 | 1,302 | 1,572 | 1,664 | 1,643 | 1,543 | 1,481 | 1,628 | 1,841 | 1,936 |

※1 数字は石綿含有産業廃棄物を含める。
※2 数字は水銀含有ばいじん等を含める。

## 特別管理産業廃棄物

| 廃棄物種類 | 運搬方法 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 | 車両 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 運搬年月 | 2018年9月 | 2018年10月 | 2018年11月 | 2018年12月 | 2019年1月 | 2019年2月 | 2019年3月 | 2019年4月 | 2019年5月 | 2019年6月 | 2019年7月 | 2019年8月 | 2019年9月 | 2019年10月 | 2019年11月 | 2019年12月 | 2020年1月 | 2020年2月 | 2020年3月 | 2020年4月 | 2020年5月 | 2020年6月 | 2020年7月 | 2020年8月 | 2020年9月 | 2020年10月 | 2020年11月 | 2020年12月 | 2021年1月 | 2021年2月 | 2021年3月 | 2021年4月 | 2021年5月 | 2021年6月 | 2021年7月 | 2021年8月 |
| 特管廃油 | 受入量(t) | 124 | 257 | 486 | 253 | 260 | 332 | 209 | 243 | 184 | 201 | 285 | 160 | 198 | 441 | 372 | 249 | 203 | 171 | 368 | 342 | 263 | 367 | 340 | 387 | 351 | 435 | 318 | 245 | 255 | 212 | 178 | 301 | 202 | 305 | 296 | 369 |
| | 運搬量(t) | 124 | 257 | 486 | 253 | 260 | 332 | 209 | 243 | 184 | 201 | 285 | 160 | 198 | 441 | 372 | 249 | 203 | 171 | 368 | 342 | 263 | 367 | 340 | 387 | 351 | 435 | 318 | 245 | 255 | 212 | 178 | 301 | 202 | 305 | 296 | 369 |
| 特管廃酸 | 受入量(t) | 300 | 329 | 356 | 406 | 338 | 412 | 414 | 383 | 502 | 408 | 442 | 311 | 340 | 397 | 343 | 414 | 398 | 439 | 405 | 298 | 240 | 417 | 421 | 336 | 269 | 433 | 444 | 466 | 330 | 339 | 433 | 407 | 368 | 526 | 527 | 438 |
| | 運搬量(t) | 300 | 329 | 356 | 406 | 338 | 412 | 414 | 383 | 502 | 408 | 434 | 319 | 340 | 397 | 343 | 414 | 398 | 439 | 405 | 298 | 240 | 417 | 421 | 336 | 269 | 433 | 434 | 476 | 330 | 339 | 433 | 407 | 368 | 526 | 527 | 438 |
| 特管廃アルカリ | 受入量(t) | 274 | 215 | 282 | 281 | 225 | 249 | 238 | 187 | 223 | 208 | 248 | 355 | 216 | 256 | 237 | 143 | 151 | 115 | 255 | 319 | 281 | 198 | 274 | 256 | 237 | 114 | 305 | 147 | 127 | 273 | 232 | 330 | 332 | 354 | 374 | 339 |
| | 運搬量(t) | 274 | 215 | 282 | 281 | 225 | 249 | 238 | 187 | 223 | 208 | 248 | 355 | 216 | 256 | 237 | 143 | 151 | 115 | 255 | 319 | 281 | 198 | 274 | 256 | 237 | 114 | 305 | 147 | 127 | 273 | 232 | 330 | 332 | 354 | 374 | 339 |
| 特定有害廃油 | 受入量(t) | 135 | 154 | 191 | 137 | 193 | 11 | 136 | 52 | 78 | 50 | 84 | 128 | 111 | 51 | 83 | 0 | 39 | 83 | 20 | 85 | 38 | 72 | 81 | 80 | 62 | 149 | 62 | 56 | 89 | 100 | 187 | 58 | 115 | 169 | 39 | 96 |
| | 運搬量(t) | 135 | 154 | 191 | 137 | 193 | 11 | 136 | 52 | 78 | 50 | 84 | 128 | 111 | 51 | 83 | 0 | 39 | 83 | 20 | 85 | 38 | 72 | 81 | 80 | 62 | 149 | 62 | 56 | 89 | 100 | 187 | 58 | 115 | 169 | 39 | 96 |
| 特定有害廃酸 | 受入量(t) | 65 | 55 | 78 | 25 | 55 | 65 | 115 | 65 | 44 | 56 | 55 | 45 | 54 | 54 | 76 | 76 | 54 | 67 | 75 | 70 | 46 | 65 | 45 | 63 | 40 | 50 | 54 | 46 | 46 | 44 | 35 | 65 | 51 | 43 | 38 | 42 |
| | 運搬量(t) | 65 | 55 | 78 | 25 | 55 | 65 | 115 | 65 | 44 | 56 | 55 | 45 | 54 | 54 | 76 | 76 | 54 | 67 | 75 | 70 | 46 | 65 | 45 | 63 | 40 | 50 | 54 | 46 | 46 | 44 | 35 | 65 | 51 | 43 | 38 | 42 |
| 特定有害廃アルカリ | 受入量(t) | 69 | 58 | 25 | 30 | 74 | 100 | 54 | 137 | 37 | 68 | 93 | 114 | 136 | 60 | 53 | 45 | 76 | 40 | 60 | 44 | 11 | 3 | 159 | 104 | 49 | 50 | 51 | 33 | 32 | 189 | 122 | 59 | 30 | 167 | 56 | 55 |
| | 運搬量(t) | 69 | 58 | 25 | 30 | 74 | 100 | 54 | 137 | 37 | 68 | 93 | 114 | 136 | 60 | 53 | 45 | 76 | 40 | 60 | 44 | 11 | 3 | 159 | 104 | 49 | 50 | 51 | 33 | 32 | 189 | 122 | 59 | 30 | 167 | 56 | 55 |
| 特定有害汚泥 | 受入量(t) | 84 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 31 | 22 | 0 | 8 | 3 | 0 | 10 | 0 | 12 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 | 52 | 37 | 82 | 0 | 12 | 0 | 8 | 14 | 62 | 71 | 17 | 0 | 4 |
| | 運搬量(t) | 84 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 31 | 22 | 0 | 8 | 3 | 0 | 10 | 0 | 12 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 | 52 | 37 | 82 | 0 | 12 | 0 | 8 | 14 | 62 | 71 | 17 | 0 | 4 |
| 感染性産業廃棄物 | 受入量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 運搬量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特定有害ばいじん | 受入量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 運搬量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特定有害鉱さい | 受入量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 運搬量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特定有害燃殻 | 受入量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 運搬量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 廃石綿等 | 受入量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 運搬量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 廃PCB等 ※3 | 受入量(t) | 139 | 123 | 78 | 40 | 59 | 41 | 63 | 239 | 120 | 170 | 55 | 39 | 57 | 145 | 51 | 107 | 110 | 108 | 95 | 89 | 196 | 223 | 30 | 7 | 39 | 63 | 166 | 70 | 106 | 178 | 463 | 96 | 204 | 108 | 58 | 69 |
| | 運搬量(t) | 139 | 121 | 80 | 40 | 59 | 41 | 63 | 239 | 120 | 163 | 62 | 39 | 57 | 145 | 51 | 107 | 110 | 108 | 95 | 89 | 196 | 223 | 30 | 7 | 39 | 63 | 166 | 70 | 106 | 178 | 463 | 96 | 204 | 107 | 59 | 69 |
| PCB汚染物 ※3 | 受入量(t) | 174 | 213 | 178 | 287 | 221 | 201 | 374 | 206 | 199 | 150 | 275 | 195 | 290 | 229 | 162 | 256 | 407 | 554 | 659 | 519 | 444 | 753 | 601 | 407 | 618 | 656 | 610 | 517 | 383 | 553 | 611 | 640 | 588 | 932 | 824 | 454 |
| | 運搬量(t) | 174 | 197 | 194 | 287 | 221 | 201 | 374 | 206 | 199 | 150 | 275 | 195 | 290 | 225 | 167 | 256 | 407 | 554 | 659 | 519 | 444 | 753 | 601 | 407 | 618 | 656 | 610 | 517 | 383 | 553 | 602 | 649 | 588 | 930 | 821 | 459 |
| PCB処理物 ※3 | 受入量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 運搬量(t) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 受入量(t) | 1,364 | 1,404 | 1,678 | 1,459 | 1,442 | 1,411 | 1,603 | 1,512 | 1,418 | 1,333 | 1,537 | 1,355 | 1,405 | 1,633 | 1,387 | 1,290 | 1,450 | 1,577 | 1,939 | 1,766 | 1,520 | 2,098 | 1,958 | 1,695 | 1,702 | 2,032 | 2,010 | 1,594 | 1,368 | 1,898 | 2,278 | 2,019 | 1,961 | 2,620 | 2,212 | 1,866 |
| | 運搬量(t) | 1,364 | 1,386 | 1,696 | 1,459 | 1,442 | 1,411 | 1,603 | 1,512 | 1,418 | 1,326 | 1,536 | 1,363 | 1,405 | 1,629 | 1,392 | 1,290 | 1,450 | 1,577 | 1,939 | 1,766 | 1,520 | 2,098 | 1,958 | 1,695 | 1,702 | 2,032 | 2,000 | 1,604 | 1,368 | 1,898 | 2,268 | 2,028 | 1,961 | 2,617 | 2,210 | 1,871 |

※3 低濃度PCB廃棄物に限る